

CABO DO MUNDO CUP 2024

Regulamento Particular

A Sociedade de Pistas de Karting Cabo do Mundo, organiza uma manifestação desportiva de Karting, denominada como "Cabo do Mundo Cup 2024", designada, a partir de agora, por KCM 2024, e será constituída por 6 provas/rondas

O principal objetivo do evento, é o convívio entre Todos os pilotos participantes, onde o mais importante é o respeito dentro e fora da pista

Este Troféu disputar-se-á de acordo com o presente Regulamento, o qual, todos os participantes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

No caso de alguma prova ou mesmo o Troféu ser anulado, será restituído aos pilotos a totalidade do valor da inscrição já entregue, sem direito a qualquer outro tipo de compensação ou indemnização

Em caso de exclusão da prova por falta, incumprimento grave previsto, ou não, neste regulamento, os participantes não terão direito a ser ressarcidas de qualquer valor pago no ato da inscrição



Artigo 1º | DATAS

CALENDÁRIO

CABO DO MUNDO CUP 2024

R1 - 13 Janeiro

R2 - 03 Fevereiro

R3 - 02 Março

R4 - 04 Maio

R5 - 01 Junho

R6 - 06 Julho

ORO GOLD

Powered by
CABO do MUNDO
KARTODROMO DE VIANA

CABO do MUNDO
KARTODROMO DE VIANA

KV
KARTODROMO DE VIANA

CABO do MUNDO
KARTODROMO DE VIANA

KV
KARTODROMO DE VIANA

CABO do MUNDO
KARTODROMO DE VIANA

CABO do MUNDO
KARTODROMO DE VIANA

 Tel: + 351 229 959 852
geral@cabodomundokarting.pt
Rua Almeiriga Norte | N.º 2242 | 4415-417 | Perafita - Matosinhos
Parque de estacionamento: Rua do Cabo Espichel | N.º 515

Artigo 2º | MANGAS e Horário Tipo

- 1ª e 2ª Ronda

GRUPO 1	
9:15 - 9:45 - Receção e Pesagem	
10:00	MANGA A + B
10:30	MANGA B + C
11:00	MANGA A + C

GRUPO 3	
13:45 - 14:15 - Receção e Pesagem	
14:30	MANGA G + H
15:00	MANGA H + I
15:30	MANGA G + I

GRUPO 2	
10:45 - 11:15 - Receção e Pesagem	
11:30	MANGA D + E
12:00	MANGA E + F
12:30	MANGA D + F

GRUPO 4	
15:15 - 15:45- Receção e Pesagem	
16:00	MANGA J + K
16:30	MANGA K + L
17:00	MANGA J + L

- 3ª Ronda e restantes

GRUPO 1	
9:15 - 9:45 - Receção e Pesagem	
10:00	1º Clas ao 22º Clas - MANGA 1
10:30	1º Clas ao 22º Clas - MANGA 2

GRUPO 3	
13:45 - 14:15 - Receção e Pesagem	
14:30	23º Clas ao 44º Clas - MANGA 1
15:00	23º Clas ao 44º Clas - MANGA 2

GRUPO 2	
10:15 - 10:45 - Receção e Pesagem	
11:00	MANGA D + E
11:30	MANGA E + F
12:00	MANGA D + F

GRUPO 4	
14:45 - 15:15- Receção e Pesagem	
15:30	MANGA J + K
16:00	MANGA K + L
16:30	MANGA J + L



Artigo 3º | Formação dos GRUPOS

- Na **Ronda 1 e 2** os grupos são criados por sorteio para todos os pilotos ou colocados de acordo com alguma indicação prévia do piloto.
- A partir da **Ronda 3**, os pilotos classificados da 1ª posição à 22ª posição correm sempre juntos e constituem o **GRUPO 1**, e os pilotos classificados a partir da 23ª posição até à 44ª posição correm, sempre juntos e constituem o **GRUPO 2** e os restantes pilotos serão colocados, num dos restantes grupos, de acordo com indicação prévia do piloto.

Artigo 4º | Equipamentos

- **Karts a utilizar no KCM Chassis CRG CENTURION Motor Honda 390cc**
- **Karts a utilizar no KVC Chassis SODIKART Motor Honda 390cc**
 - Qualquer kart que por avaria ou acidente e que origine a sua imobilização na pista, deverá por motivos de segurança, ser imediatamente retirado para um local seguro pelo próprio condutor e o mesmo deverá permanecer junto do kart, até à chegada de um elemento Organização;
 - É expressamente proibido a qualquer membro de qualquer equipa, fazer qualquer tipo de alteração no Kart;
 - Não é necessário possuir qualquer tipo de equipamento especial. É obrigatório o uso de capacete integral, que será fornecido pelo Kartódromo, já higienizado, no entanto, os pilotos poderão utilizar capacete próprio desde que cumpra o disposto anteriormente.
- **É RECOMENDADO O USO DE LUVAS** e aconselhado o uso de Fato de Competição ou roupa confortável e justa ao corpo, bem como calçado desportivo, proteção de costelas e proteção cervical.
- Durante o evento não é permitido a nenhum piloto o uso de qualquer objeto de adorno, sob a forma de "piercings", colares ou pulseiras de metal ou de qualquer outro tipo de material.
- **Peso mínimo piloto 82Kg**
 - Lastro máximo por kart 24Kg e sempre em múltiplos de 2Kg;



- **Caso o piloto, mesmo com o lastro máximo, não atinja o peso mínimo, terá de utilizar lastro próprio.**

Artigo 5º | Pilotos - Inscrição

- Idade mínima 14 anos, sendo que os pilotos menores de 18 anos, terão que nas verificações administrativas entregar a autorização por escrito dos encarregados de educação ou tutores legais.
- A Inscrição por prova no KCM CUP 2024 é de 50€.
- A Inscrição em cada Ronda tem que ser realizada até a 4ªfeira anterior à data da sua realização e o pagamento efetuado para a seguinte conta:

Banco Santander IBAN - PT50 0018 2196 0323 3244 0206 2

Artigo 6º | Organização da Prova

- O evento terá um Diretor de Prova que será o responsável pelo decorrer da corrida assim como pelo sorteio para distribuição dos grupos (caso seja necessário) e dos karts.
- O Diretor de Prova será designado no dia pelo KCM CUP 2024.
- O briefing será de forma ESCRITO e enviado aos Pilotos.
- A atribuição dos karts, efetuar-se-á através do sistema de cronometragem APEX TIMING antecipadamente e de forma aleatória.
- Durante os treinos e corrida os pilotos não poderão trocar de kart, sendo que, em caso de avaria ou acidente, desde que justificável, proceder-se-á à sua troca, encontrando-se as equipas sujeitas à frota existente.
- Se efetuar troca de Kart durante os Treinos Cronometrados, o piloto sairá sempre, da última posição da grelha de partida, independentemente do resultado dos Treinos Cronometrados.
- Não é permitida a entrada em pista, a pessoas sem a autorização da Organização.



Artigo 7º | Interrupção de Prova

- Se for necessário interromper a prova devido a acidente ou porque as condições climatéricas tornem a prática do karting perigosa, ou ainda por qualquer outra razão de força maior, o Diretor da Prova mostrará uma bandeira Vermelha na reta da meta. E simultaneamente, todos os pilotos são obrigados a abrandar a velocidade e seguir as indicações da Organização.
- Assim que a organização verificar que estão reunidas as condições para retomar a prova, a grelha de partida para o recomeço, será definida pela última passagem na reta da meta, antes da mostragem da bandeira Vermelha.
- No caso de a Organização verificar que já não existem condições para o recomeço da prova, a mesma terminará, sendo a Classificação Final, será definida pela última passagem na reta da meta, antes da mostragem da bandeira Vermelha. Neste caso, nenhum piloto poderá reclamar ou pedir a devolução da taxa de inscrição na prova.

Artigo 8º | Penalizações – Desclassificações

- **Todos os pilotos serão sujeitos a penalizações, nas seguintes situações:**
 - Condução imprudente nas boxes (exclusão do EVENTO)
 - Condução antidesportiva (penalização em tempo ou corte da potência do motor)
 - Atalhanços (eliminação da volta)
 - Atos de indisciplina gravosos, terão como consequência a desclassificação do piloto na prova e/ou no Troféu

Artigo 9º | Pontuação por MANGA

1º 30 Pontos	6º 20 Pontos	11º 15 Pontos	16º 10 Pontos
2º 28 Pontos	7º 19 Pontos	12º 14 Pontos	17º 9 Pontos
3º 26 Pontos	8º 18 Pontos	13º 13 Pontos	18º 8 Pontos
4º 24 Pontos	9º 17 Pontos	14º 12 Pontos	19º 7 Pontos
5º 22 Pontos	10º 16 Pontos	15º 11 Pontos	20º 6 Pontos

- A partir do 21º classificado recebe 5 Pontos



Artigo 10º | Classificação KCM 2024

- **Apos a Ronda 2, será subtraída a pior classificação do piloto para ordenação da classificação geral, não sendo possível subtrair uma desclassificação.**
- **Apos a Ronda 4, será subtraída as 2 (duas) piores classificações do piloto para ordenação da classificação geral, não sendo possível subtrair uma desclassificação.**
- **Apos a Ronda 5, será subtraída as 3 (três) piores classificações do piloto para ordenação da classificação geral, não sendo possível subtrair uma desclassificação.**
- **Para a classificação final do Troféu será subtraída à pontuação TOTAL as 3 (três) piores classificações de cada piloto, não sendo possível subtrair uma desclassificação.**
- **Em caso de igualdade pontual, o desempate será efetuado através das melhores pontuações obtidas pelo piloto.**

Artigo 10º | Prémios

- Serão atribuídos troféus aos 3 primeiros classificados da prova.
- O Cabo do Mundo CUP convidará os primeiros classificados a participarem em representação do nosso Troféu na próxima edição da Taça Inter Troféus

Taça Inter Troféus

Obs. Números de participantes a confirmar e a inscrição na TIT não está incluída

Artigo 11º | Omissões

- Todos os casos omissos ou duvidas suscitadas na interpretação do presente regulamento serão decididos pela organização e/ou pelo Diretor de Prova.

